

## **PRODUCTOS**

### **AutoCebantes**

#### **AutoCebantes a Gasolina:**

**Modelo:** 8M

**Descarga:** 2" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 1/2"

**HP:** 3.5-6

**RPM:** 3400

**Impulsor:** 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

**Modelo:** AL8M

**Descarga:** 2" NPT horizontal con brida.

**HP:** 3.5-6

**RPM:** 3400

**Impulsor:** 3 álabes, tipo abierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

**Modelo:** AL13M

**Descarga:** 3" NPT horizontal con brida.

**HP:** 5.5 y 6

**RPM:** 3400

**Impulsor:** 3 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

**Modelo:** 12M

**Descarga:** 2" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 3/4"

**HP:** 8-10

**RPM:** 3400

**Impulsor:** 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

**Modelo:** 18M-22M

**Descarga:** 3" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 3/4"

**HP:** 8-13

**RPM:** 3400

**Impulsor:** 5 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.



Llámanos  
Monterrey: 81-2107-0565  
Aguascalientes: 449 894-3922  
CDEMEX: 55 8096-9561

e-mail  
ventas1bch@gmail.com

síguenos  
@bombeoycontrol



**Modelo:** 27M-29M

**Descarga:** 4" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 7/8"

**HP:** 13/16-18

**RPM:** variable.

**Impulsor:** 3 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

#### **AutoCebantes a Diesel:**

**Modelo:** 90MD

**Descarga:** 6" NPT vertical con brida.

**Paso de esfera:** 1¼"

**HP:** 67 y 80

**RPM:** 2500

**Impulsor:** 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motor de combustión interna a diésel, enfriado por agua.

**MODELO:** 125MD

**Descarga:** 8" NPT vertical con brida.

**Paso de esfera:** 1¼"

**HP:** 80 y 115

**RPM:** 2500

**Impulsor:** 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motor de combustión interna a diésel, enfriado por agua.

**Modelo:** 200MD

**Descarga:** 10" NPT vertical con brida.

**Paso de esfera:** 1"

**HP:** 115 y 170

**RPM:** 2100

**Impulsor:** 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motor de combustión interna a diésel, enfriado por agua.

#### **AutoCebantes a Motor Eléctrico:**

**Modelo:** 2N

**Descarga:** 2" NPT vertical.

**HP:** 3-10

**RPM:** 3450

**Impulsor:** 4 álabes, tipo abierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motores eléctricos trifásicos, 60 Hz, totalmente cerrados con ventilación externa o abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.



**Llámanos**  
Monterrey: 81-2107-0565  
Aguascalientes: 449 894-3922  
CDMX: 55 8096-9561

**e-mail**  
ventas1bch@gmail.com

**síguenos**  
@bombeoycontrol



**Modelo:** 3N

**Descarga:** 3" NPT vertical.

**HP:** 5-15

**RPM:** 3450

**Impulsor:** 5 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motores eléctricos trifásicos, 60 Hz, totalmente cerrados con ventilación externa o abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.

### **Autocebantes Transmision Universal**

**Modelo:** 10MU

**Descarga:** 2" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 1/2"

**Máx. HP:** 15

**RPM:** variable.

**Impulsor:** 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A48, clase 30.

**Flecha:** acero.

**Modelo:** 20MU

**Descarga:** 3" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 3/4"

**Máx. HP:** 20

**RPM:** variable.

**Impulsor:** 5 álabes, tipo semiabierto, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero.

**Modelo:** 27MU

**Descarga:** 4" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 7/8"

**Máx. HP:** 15

**RPM:** variable.

**Impulsor:** 3 álabes, tipo semiabierto, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero

**Modelo:** 40MU

**Descarga:** 4" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 1¼"

**Máx. HP:** 30

**RPM:** variable.

**Impulsor:** 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero.



**Llámanos**  
Monterrey: 81-2107-0565  
Aguascalientes: 449 894-3922  
CDEMEX: 55 8096-9561

**e-mail**  
ventas1bch@gmail.com

**síguenos**  
@bombeoycontrol



**Modelo:** 90MU

**Descarga:** 6" NPT vertical con brida.

**Paso de esfera:** 1¼"

**Máx. HP:** 80

**RPM:** variable.

**Impulsor:** 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero.

**Modelo:** 125MU

**Descarga:** 8" NPT vertical con brida.

**Paso de esfera:** 1¼"

**Máx. HP:** 80

**RPM:** variable.

**Impulsor:** 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero.

**Modelo:** 200MU

**Descarga:** 10" NPT vertical con brida.

**Paso de esfera:** 1½"

**Máx. HP:** 100

**RPM:** variable.

**Impulsor:** 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A48, clase 30.

**Flecha:** acero

## **Bipartidas**

### **Bipartidas:**

#### **Bipartidas Características:**

- Descarga de 2" a 12".
- Carga de hasta 450 pies.
- Capacidad de hasta 6,000 GPM.
- Máxima presión de trabajo de 450 PSIG.

#### **Aplicaciones:**

- Municipal.
- Comercial.
- Aplicaciones contra incendio.
- Manejo de líquidos industriales.
- Servicios de bombeo en general

## Codo Acoplamiento

### Codo Acoplamiento:

#### **CAM 4**

El CAM 4 está diseñado para ser instalado en cárcamos húmedos o tanques de donde sea necesario retirar la bomba para darle mantenimiento y servicio sin necesidad de que el personal entre en el cárcamo o tanque, y sin remover la brida de la bomba conectada a la tubería.

Material: Hierro gris ASTM A-48 clase 30.

#### **CAM 6**

El CAM 6 está diseñado para ser instalado en cárcamos húmedos o tanques de donde sea necesario retirar la bomba para darle mantenimiento y servicio sin necesidad de que el personal entre en el cárcamo o tanque, y sin remover la brida de la bomba conectada a la tubería.

Material: Hierro gris ASTM A-48 clase 30.

#### **CAM 8**

El CAM 8 está diseñado para ser instalado en cárcamos húmedos o tanques de donde sea necesario retirar la bomba para darle mantenimiento y servicio sin necesidad de que el personal entre en el cárcamo o tanque, y sin remover la brida de la bomba conectada a la tubería. Material: Hierro gris ASTM A-48 clase 30.

## Centrifugas

### Caseras:

#### **Serie NB**

**Succión:** 1¼" NPT horizontal.

**Descarga:** 1" NPT vertical.

**HP:** 0.5-2

**RPM:** 3450

**Impulsor:** 6 álabes, cerrado, balanceado dinámicamente. Thermax® con inserto de acero inoxidable.

**Motores:** se ensamblan a motores monofásicos de calidad reconocida, arranque por capacitor y trifásicos.

Media Presión:

**Serie:** IC1¼

**Succión:** 1½" NPT horizontal.

**Descarga:** 1¼" NPT vertical.

**HP:** 1-5

**RPM:** 3450

**Impulsor:** 5 álabes, tipo cerrado, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Motores:** se ensamblan a motores eléctricos de 1 y 3 fases, 60 Hz, NEMA totalmente cerrados con ventilación externa o abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.

### **Serie IB**

**Succión:** 2" - 3" NPT horizontal.

**Descarga:** 1½" - 2½" NPT vertical.

**HP:** 1-15

**RPM:** 1750 y 3450

**Impulsor:** tipo cerrado, balanceado dinámicamente. Acero inoxidable 304.

**Motores:** se ensamblan a motores eléctricos de 1 y 3 fases, 60 Hz, armazones 143JM a 254JM NEMA totalmente cerrados con ventilación externa o abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.

### **En acero inoxidable:**

#### **Serie CD**

**Succión:** 1¼" - 1½" NPT horizontal.

**Descarga:** 1" NPT vertical.

**HP:** 0.75-3

**RPM:** 3450

**Impulsor:** tipo cerrado. Acero inox. 304.

**Motores:** armazón NEMA, flecha 56J, totalmente cerrado; 60 Hz, monofásico de 115/230 volts y trifásico de 230/460 volts}

#### **Serie PS**

**Succión:** 2" - 2½" NPT horizontal.

**Descarga:** 1¼", 1½" y 2" NPT vertical.

**HP:** 1-15

**RPM:** 1750-3450

**Impulsor:** tipo cerrado. Acero inox. 304.

**Motores:** armazón NEMA, flecha JM, totalmente cerrado con ventilación exterior; 60 Hz, monofásico de 230 volts y trifásico de 230/460 volts.

Alta Presión Con Motor Eléctrico:

#### **Serie IA**

**Succión:** 1½" - 8" NPT horizontal.

**Descarga:** 1" - 6" NPT vertical.

**HP:** 2-125

**RPM:** 1750-3450

**Impulsor:** tipo cerrado, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Motores:** se ensamblan a motores eléctricos de 1 y 3 fases, 60 Hz, armazones 182JM a 405JM NEMA totalmente cerrados con ventilación externa o abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.

### **Alta Presión Con Motor a Gasolina**

#### **15CG**

**Descarga:** 1.5" NPT vertical, 4 posiciones.

**HP:** 5.5 y 6

**RPM:** variable.

**Impulsor:** 5 álabes, tipo cerrado, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motor de combustión interna a gasolina, de 4 tiempos, enfriado por aire.

### **20CG**

**Descarga:** 2" NPT vertical, 4 posiciones.

**HP:** 8 y 9

**RPM:** variable.

**Impulsor:** 5 álabes, tipo cerrado, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motor de combustión interna a gasolina, de 4 tiempos, enfriado por aire

### **30CG**

**Descarga:** 3" NPT vertical, 4 posiciones.

**HP:** 10-16

**RPM:** variable.

**Impulsor:** 5 álabes, tipo cerrado, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Motores:** se ensambla a motor de combustión interna a gasolina, de 4 tiempos, enfriado por aire.

### **Equipos integrados:**

#### **Equipo Contra Incendio (FPS)**

Uno de los mejores equipos del mercado Producido por BARMESA con el reconocimiento de esta empresa UD puede estar seguro y protegido contra cualquier incendio.

#### **Equipo Contra Incendio (ECI)**

Equipos Contra incendios ECI

El diseño de nuestros equipos contra incendios ECI permite que la instalación, puesta en marcha, operación y mantenimiento sean llevados a cabo de forma eficiente y eficaz.

Características:

- Diseño bajo la norma N.F.P.A. 20 para sistemas contra incendios.
- Motores calculados sobre la curva de operación.
- Automatización completa.
- Fácil operación.
- Silencioso.
- Con base estructural.

#### **Equipo Hidroneumático (EHD)**

**Equipos Pressure System** Sistemas hidroneumáticos de velocidad constante - presión variable construidos con los más altos estándares de calidad en la industria del bombeo.

**Equipos Hidroneumáticos Simplex** Equipos de mediana presión, diseñados especialmente para casas habitación o residencias pequeñas donde el flujo requerido fluctúa entre 60 y 200 LPM.

## Equipo Booster System (EBS)

**Equipos Booster System:** Es un excelente equipo que le permitirá un extraordinario ahorro en energía ya que la potencia de la bomba depende directamente de la demanda del sistema, por eso siempre tiene una presión constante.

El equipo puede ser realizado con las bombas verticales multietapas BMV, centrífugas horizontales IA, y sumergibles SS y SP de pozo profundo.

**Booster System Residencial:** Es la versión compacta especialmente para casa habitación o residencias más pequeñas como departamentos, donde el flujo requerido solo es mayor a 100 LPM.

Multipasos Horizontal

### Serie PB

**Succión:** 3/4" NPT horizontal.

**Descarga:** 3/4" NPT horizontal.

**HP:** 0.5-1.5

**RPM:** 3450

**Impulsor:** Noryl® con inserto de acero inoxidable 304.

**Motores:** se ensamblan a motores eléctricos de 1 fase, 60 Hz, abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.

Multipasos Verticales

### Serie BMV Características:

- Alta eficiencia.
- Poco ruido.
- Diseño compacto.
- Servicio fácil.
- Sello tipo cartucho.

### Aplicaciones:

- Sistemas de presión constante.
- Sistemas de osmosis inversa.
- Sistemas de destilación.
- Sistemas de filtrado.
- Sistemas de riego.
- Sistemas contra incendio.
- Sistemas de aire acondicionado.
- Sistemas de condensación.
- Sistemas de lavado de alta presión.
- Sistemas de suministro de agua limpia.
- Sistemas de alimentación a calderas.





### Condiciones de operación:

- Capacidades hasta 1667 LPM.
- Cargas hasta 250 m.
- Temperaturas hasta 70 °C (de 70 a 120 °C, consultar con su distribuidor).
- Líquidos limpios.
- Líquidos no explosivos.
- Líquidos no inflamables.
- Líquidos no fibrosos.
- Líquidos de baja viscosidad

### Sumergibles:

#### Efluentes

##### 2AHS

**Descarga:** 2" NPT vertical, incluye adaptador.

**Paso de esfera:** 1/2"

**HP:** 0.5, 1 y 2

**RPM:** 3450

**Impulsor:** 8 álabes, tipo abierto, semi-vortex. Hule uretano.

**Flecha:** acero inoxidable 410.

**Motores:** para trabajo continuo clase F con protección térmica en el devanado, 115/230 volts, una fase, 60 Hz, en cámara de aire.

EH

**Descarga:** 2" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 3/4"

**HP:** 0.5 y 1

**RPM:** 3450

**Impulsor:** 2 álabes, tipo abierto con venas en la parte posterior. Balanceado dinámicamente, ISO G6.3.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

#### Motores:

**Monofásico:** arranque por capacitor con protección térmica en el devanado, 115 volts, 60 Hz.

**Trifásico:** 230/460 volts, 60 Hz, requiere de protección externa por sobrecarga. Operan en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento.

## Agua Sucia:

### 2BSE51

**Descarga:** 2" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 2"

**HP:** 0.5

**RPM:** 1750

**Impulsor:** 2 álabes, tipo abierto con venas en la parte posterior. Hierro gris ASTM A48, clase 30, balanceado dinámicamente, ISO G6.3.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

**Motores:** NEMA L, opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento; de 115 volts, una fase, 1750 RPM. Cuenta con protección térmica en el devanado.

### 2SE51SS

**Descarga:** 2" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 2"

**HP:** 0.5

**RPM:** 1750

**Impulsor:** 2 álabes, tipo abierto con venas en la parte posterior. Hierro gris ASTM A48, clase 30, balanceado estáticamente.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

**Motores:** NEMA L, arranque por capacitor, 115 volts, 60 Hz, 1750 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Cuenta con protección térmica en el devanado.

### 3SE-SS / 1 HP

**Descarga:** 2" y 3"; NPT vertical, con brida.

**Paso de esfera:** 2"

**HP:** 1

**RPM:** 1750

**Impulsor:** 2 álabes, tipo abierto, con venas en la parte posterior, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

## Motores:

**Monofásico:** NEMA L, arranque por capacitor con protección térmica en el devanado, 230 volts, 60 Hz, 1750 RPM.

**Trifásico:** NEMA B, 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM, requiere de protección externa por sobrecarga. Operan en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento.

### 3ANH-DS

**Descarga:** 3" NPT vertical.

**Paso de esfera:** 2"

**HP:** 2 y 3

**RPM:** 3450

**Impulsor:** 1 álabe, tipo cerrado, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero inoxidable 420.

**Motores:** Una y tres fases, 230 volts, 60 Hz, 3450 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento.



**Llámanos**  
Monterrey: 81-2107-0565  
Aguascalientes: 449 894-3922  
CDEMEX: 55 8096-9561

**e-mail**  
ventas1bch@gmail.com

**síguenos**  
@bombeoycontrol



### **3SE-SS / 1.5 y 2 HP**

**Descarga:** 3" NPT vertical, con brida.

**Paso de esfera:** 2½"

**HP:** 1.5 y 2

**RPM:** 1750

**Impulsor:** 2 álabes, tipo abierto, con venas en la parte posterior. Balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

#### **Motores:**

**Monofásico:** arranque por capacitor con protección térmica en el devanado, 230 volts, 60 Hz, 1750 RPM.

**Trifásico:** 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM, requiere de protección externa por sobrecarga. Operan en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento.

### **4SE-SS**

**Descarga:** 4" NPT horizontal, con brida.

**Paso de esfera:** 3"

**HP:** 3 y 5

**RPM:** 1750

**Impulsor:** 2 álabes, tipo abierto, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente, ISO G6.3. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

#### **Motores:**

**Monofásico:** NEMA L, arranque por condensador permanente, 230 volts, 60 Hz, 1750 RPM.

**Trifásico:** NEMA B, 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM, requiere de protección externa por sobrecarga. Operan en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento.

### **4SE-H**

**Descarga:** 4" horizontal, con brida.

**Paso de esfera:** 3"

**HP:** 4.5-15

**RPM:** 1750

**Impulsor:** 2 álabes, tipo abierto, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

**Motores:** NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere de protección externa por sobrecarga.

### **6SE-L / 9-30 HP**

**Descarga:** 6" horizontal, con brida.

**Paso de esfera:** 4"

**HP:** 9-30

**RPM:** 1150

**Impulsor:** 1 álabe, tipo cerrado, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

**Motores:** NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1150 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere de protección externa por sobrecarga.

### **6SE-L / 18-60 HP**

**Descarga:** 6" horizontal, con brida.

**Paso de esfera:** 4"

**HP:** 18-60

**RPM:** 1750

**Impulsor:** 1 álabe (2 para 48 y 60 HP), tipo cerrado, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

**Motores:** NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere protección externa por sobrecarga

### **6SE-HL**

**Descarga:** 6" horizontal, con brida.

**Paso de esfera:** 3"

**HP:** 30-60

**RPM:** 1750

**Impulsor:** 3 álabes, tipo cerrado, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

**Motores:** NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere de protección externa por sobrecarga

### **8SE-HL**

**Descarga:** 8" horizontal, con brida.

**Paso de esfera:** 3"

**HP:** 36-48

**RPM:** 1150

**Impulsor:** 3 álabes, tipo cerrado, con anillo de desgaste de bronce y venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

**Motores:** NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1150 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere de protección externa por sobrecarga.

### **8SE-HA**

**Descarga:** 8" horizontal, con brida.

**Paso de esfera:** 3"

**HP:** 30-75 / 100-150

**RPM:** 1150 / 1750

**Impulsor:** 3 álabes, tipo cerrado, con anillo de desgaste de bronce y venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Flecha:** acero inoxidable 416.

**Motores:** NEMA B, aislamiento clase F, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1150 o 1750 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere de protección externa por sobrecarga.

### **Trituradoras:**

#### **SGV / 2 HP**

**Descarga:** 1¼" NPT vertical.

**HP:** 2

**RPM:** 3500

**Impulsor:** 12 álabes, tipo vortex, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

**Anillo dentado:** endurecido 440 C, acero inoxidable, dureza Rockwell C-55.

**Flecha:** acero inoxidable 420.

**Motores:** Monofásico: arranque por capacitor, 220 volts, 60 Hz; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Cuenta con protección térmica en el devanado.

**Trifásico:** 220/440 volts, 60 Hz; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Cuenta con protección térmica en el devanado.

#### **SGV / 3, 5 y 7.5 HP**

**Descarga:** 2" NPT vertical.

**HP:** 3, 5 y 7.5

**RPM:** 3450

**Impulsor:** 10 álabes, tipo vortex, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Bronce.

**Anillo dentado:** endurecido 440 C, acero inoxidable, dureza Rockwell C-55.

**Flecha:** acero inoxidable 420.

**Motores:** NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento, tipo jaula de ardilla, clase F, con protección por sobrecarga y sensor de temperatura en el devanado.



Llámanos  
Monterrey: 81-2107-0565  
Aguascalientes: 449 894-3922  
CDEMEX: 55 8096-9561

e-mail  
ventas1bch@gmail.com

síguenos  
@bombeoycontrol



## **Pozo Profundo:**

### **Serie SS**

#### **Tamaño: 4"**

#### Características:

- Bridas de succión y descarga fabricadas en acero inoxidable 304, montaje NEMA.
- Válvula check integrada en la descarga.
- Cuerpo cilíndrico de acero inoxidable.
- Flecha de acero inoxidable 304.
- El diseño de los impulsores es del tipo flotante, esto permite un paso mayor de arena, fabricados en Noryl®.
- Difusores fabricados en policarbonato.
- Cople para motor fabricado en acero inoxidable 304.
- 7 rangos de operación: 5, 10, 18, 25, 35, 55 y 80 GPM.
- Rango de potencia de 0.5 a 7.5 HP.

### **Serie SP**

Tamaño: 4", 6", 8" y 10"

#### Características:

- Fabricada totalmente en acero inoxidable.
- Válvula check integrada en la descarga.
- Cámara del difusor fabricada en acero inoxidable de precisión.
- Impulsores fabricados en acero inoxidable con tolerancias exactas.
- Rejilla de succión incorporada.
- Cojines y anillo del impulsor fabricados en NBR.
- Rango de potencia de 0.5 a 125 HP.