

PRODUCTOS

AutoCebantes

AutoCebantes a Gasolina:

Modelo: 8M

Descarga: 2" NPT vertical.

Paso de esfera: 1/2"

HP: 3.5-6

RPM: 3400

Impulsor: 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

AL8M

Descarga: 2" NPT horizontal con brida.

HP: 3.5-6

RPM: 3400

Impulsor: 3 álabes, tipo abierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

AL13M

Descarga: 3" NPT horizontal con brida.

HP: 5.5 y 6

RPM: 3400

Impulsor: 3 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

12M

Descarga: 2" NPT vertical.

Paso de esfera: 3/4"

HP: 8-10

RPM: 3400

Impulsor: 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

18M-22M

Descarga: 3" NPT vertical.

Paso de esfera: 3/4"

HP: 8-13

RPM: 3400

Impulsor: 5 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

27M-29M

Descarga: 4" NPT vertical.

Paso de esfera: 7/8"

HP: 13/16-18

RPM: variable.

Impulsor: 3 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motores de combustión interna a gasolina, monocilíndricos, de 4 tiempos, enfriados por aire.

AutoCebantes a Diesel:**90MD**

Descarga: 6" NPT vertical con brida.

Paso de esfera: 1¼"

HP: 67 y 80

RPM: 2500

Impulsor: 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motor de combustión interna a diésel, enfriado por agua.

125MD

Descarga: 8" NPT vertical con brida.

Paso de esfera: 1¼"

HP: 80 y 115

RPM: 2500

Impulsor: 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motor de combustión interna a diésel, enfriado por agua.

200MD

Descarga: 10" NPT vertical con brida.

Paso de esfera: 1"

HP: 115 y 170

RPM: 2100

Impulsor: 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motor de combustión interna a diésel, enfriado por agua.

AutoCebantes a Motor Eléctrico:

2N

Descarga: 2" NPT vertical.

HP: 3-10

RPM: 3450

Impulsor: 4 álabes, tipo abierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motores eléctricos trifásicos, 60 Hz, totalmente cerrados con ventilación externa o abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.

3N

Descarga: 3" NPT vertical.

HP: 5-15

RPM: 3450

Impulsor: 5 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motores eléctricos trifásicos, 60 Hz, totalmente cerrados con ventilación externa o abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.

Autocebantes Transmision Universal

10MU

Descarga: 2" NPT vertical.

Paso de esfera: 1/2"

Máx. HP: 15

RPM: variable.

Impulsor: 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero.

20MU

Descarga: 3" NPT vertical.

Paso de esfera: 3/4"

Máx. HP: 20

RPM: variable.

Impulsor: 5 álabes, tipo semiabierto, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero.

27MU

Descarga: 4" NPT vertical.

Paso de esfera: 7/8"

Máx. HP: 15

RPM: variable.

Impulsor: 3 álabes, tipo semiabierto, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero

40MU

Descarga: 4" NPT vertical.

Paso de esfera: 1¼"

Máx. HP: 30

RPM: variable.

Impulsor: 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero.

90MU

Descarga: 6" NPT vertical con brida.

Paso de esfera: 1¼"

Máx. HP: 80

RPM: variable.

Impulsor: 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero.

125MU

Descarga: 8" NPT vertical con brida.

Paso de esfera: 1¼"

Máx. HP: 80

RPM: variable.

Impulsor: 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero.

200MU

Descarga: 10" NPT vertical con brida.

Paso de esfera: 1½"

Máx. HP: 100

RPM: variable.

Impulsor: 4 álabes, tipo semiabierto, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero

Bipartidas

Bipartidas:

Bipartidas Características:

- Descarga de 2" a 12".
- Carga de hasta 450 pies.
- Capacidad de hasta 6,000 GPM.
- Máxima presión de trabajo de 450 PSIG.

Aplicaciones:

- Municipal.
- Comercial.
- Aplicaciones contra incendio.
- Manejo de líquidos industriales.
- Servicios de bombeo en general

Codo Acoplamiento

Codo Acoplamiento:

CAM 4

El CAM 4 está diseñado para ser instalado en cárcamos húmedos o tanques de donde sea necesario retirar la bomba para darle mantenimiento y servicio sin necesidad de que el personal entre en el cárcamo o tanque, y sin remover la brida de la bomba conectada a la tubería.

Material: Hierro gris ASTM A-48 clase 30.

CAM 6

El CAM 6 está diseñado para ser instalado en cárcamos húmedos o tanques de donde sea necesario retirar la bomba para darle mantenimiento y servicio sin necesidad de que el personal entre en el cárcamo o tanque, y sin remover la brida de la bomba conectada a la tubería.

Material: Hierro gris ASTM A-48 clase 30.

CAM 8

El CAM 8 está diseñado para ser instalado en cárcamos húmedos o tanques de donde sea necesario retirar la bomba para darle mantenimiento y servicio sin necesidad de que el personal entre en el cárcamo o tanque, y sin remover la brida de la bomba conectada a la tubería. Material: Hierro gris ASTM A-48 clase 30.

Centrifugas

Caseras:

Serie NB

Succión: 1¼" NPT horizontal.

Descarga: 1" NPT vertical.

HP: 0.5-2

RPM: 3450

Impulsor: 6 álabes, cerrado, balanceado dinámicamente. Thermax® con inserto de acero inoxidable.

Motores: se ensamblan a motores monofásicos de calidad reconocida, arranque por capacitor y trifásicos.

Media Presión:

Serie IC1¼

Succión: 1½" NPT horizontal.

Descarga: 1¼" NPT vertical.

HP: 1-5

RPM: 3450

Impulsor: 5 álabes, tipo cerrado, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensamblan a motores eléctricos de 1 y 3 fases, 60 Hz, NEMA totalmente cerrados con ventilación externa o abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.

Serie IB

Succión: 2" - 3" NPT horizontal.

Descarga: 1½" - 2½" NPT vertical.

HP: 1-15

RPM: 1750 y 3450

Impulsor: tipo cerrado, balanceado dinámicamente. Acero inoxidable 304.

Motores: se ensamblan a motores eléctricos de 1 y 3 fases, 60 Hz, armazones 143JM a 254JM NEMA totalmente cerrados con ventilación externa o abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.

En acero inoxidable:

Serie CD

Succión: 1¼" - 1½" NPT horizontal.

Descarga: 1" NPT vertical.

HP: 0.75-3

RPM: 3450

Impulsor: tipo cerrado. Acero inox. 304.

Motores: armazón NEMA, flecha 56J, totalmente cerrado; 60 Hz, monofásico de 115/230 volts y trifásico de 230/460 volts}

Serie PS

Succión: 2" - 2½" NPT horizontal.

Descarga: 1¼", 1½" y 2" NPT vertical.

HP: 1-15

RPM: 1750-3450

Impulsor: tipo cerrado. Acero inox. 304.

Motores: armazón NEMA, flecha JM, totalmente cerrado con ventilación exterior; 60 Hz, monofásico de 230 volts y trifásico de 230/460 volts.

Alta Presión Con Motor Eléctrico:

Serie IA

Succión: 1½" - 8" NPT horizontal.

Descarga: 1" - 6" NPT vertical.

HP: 2-125

RPM: 1750-3450

Impulsor: tipo cerrado, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensamblan a motores eléctricos de 1 y 3 fases, 60 Hz, armazones 182JM a 405JM NEMA totalmente cerrados con ventilación externa o abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.

Alta Presión Con Motor a Gasolina

15CG

Descarga: 1.5" NPT vertical, 4 posiciones.

HP: 5.5 y 6

RPM: variable.

Impulsor: 5 álabes, tipo cerrado, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motor de combustión interna a gasolina, de 4 tiempos, enfriado por aire.

20CG

Descarga: 2" NPT vertical, 4 posiciones.

HP: 8 y 9

RPM: variable.

Impulsor: 5 álabes, tipo cerrado, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motor de combustión interna a gasolina, de 4 tiempos, enfriado por aire

30CG

Descarga: 3" NPT vertical, 4 posiciones.

HP: 10-16

RPM: variable.

Impulsor: 5 álabes, tipo cerrado, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Motores: se ensambla a motor de combustión interna a gasolina, de 4 tiempos, enfriado por aire.

Equipos integrados:

Equipo Contra Incendio (FPS)

Uno de los mejores equipos del mercado Producido por BARMESA con el reconocimiento de esta empresa UD puede estar seguro y protegido contra cualquier incendio.

Equipo Contra Incendio (ECI)

Equipos Contra incendios ECI

El diseño de nuestros equipos contra incendios ECI permite que la instalación, puesta en marcha, operación y mantenimiento sean llevados a cabo de forma eficiente y eficaz.

Características:

- Diseño bajo la norma N.F.P.A. 20 para sistemas contra incendios.
- Motores calculados sobre la curva de operación.
- Automatización completa.
- Fácil operación.
- Silencioso.
- Con base estructural.

Equipo Hidroneumático (EHD)

Equipos Pressure System Sistemas hidroneumáticos de velocidad constante - presión variable contruidos con los más altos estándares de calidad en la industria del bombeo.

Equipos Hidroneumáticos Simplex Equipos de mediana presión, diseñados especialmente para casas habitación o residencias pequeñas donde el flujo requerido fluctúa entre 60 y 200 LPM.

Equipo Booster System (EBS)

Equipos Booster System: Es un excelente equipo que le permitirá un extraordinario ahorro en energía ya que la potencia de la bomba depende directamente de la demanda del sistema, por eso siempre tiene una presión constante.

El equipo puede ser realizado con las bombas verticales multietapas BMV, centrífugas horizontales IA, y sumergibles SS y SP de pozo profundo.

Booster System Residencial:

Es la versión compacta especialmente para casa habitación o residencias más pequeñas como departamentos, donde el flujo requerido solo es mayor a 100 LPM.

Multipasos Horizontal

Serie PB

Succión: 3/4" NPT horizontal.

Descarga: 3/4" NPT horizontal.

HP: 0.5-1.5

RPM: 3450

Impulsor: Noryl® con inserto de acero inoxidable 304.

Motores: se ensamblan a motores eléctricos de 1 fase, 60 Hz, abiertos a prueba de goteo, de alta calidad, diseñados y desarrollados conforme a los estándares para aplicaciones de bombeo industrial y comercial.

Multipasos Verticales

Serie BMV Características:

- Alta eficiencia.
- Poco ruido.
- Diseño compacto.
- Servicio fácil.
- Sello tipo cartucho.

Aplicaciones:

- Sistemas de presión constante.
- Sistemas de osmosis inversa.
- Sistemas de destilación.
- Sistemas de filtrado.
- Sistemas de riego.
- Sistemas contra incendio.
- Sistemas de aire acondicionado.
- Sistemas de condensación.
- Sistemas de lavado de alta presión.
- Sistemas de suministro de agua limpia.
- Sistemas de alimentación a calderas.

Condiciones de operación:

- Capacidades hasta 1667 LPM.
- Cargas hasta 250 m.
- Temperaturas hasta 70 °C (de 70 a 120 °C, consultar con su distribuidor).
- Líquidos limpios.
- Líquidos no explosivos.
- Líquidos no inflamables.
- Líquidos no fibrosos.
- Líquidos de baja viscosidad

Sumergibles:

Efluentes

2AHS

Descarga: 2" NPT vertical, incluye adaptador.

Paso de esfera: 1/2"

HP: 0.5, 1 y 2

RPM: 3450

Impulsor: 8 álabes, tipo abierto, semi-vortex. Hule uretano.

Flecha: acero inoxidable 410.

Motores: para trabajo continuo clase F con protección térmica en el devanado, 115/230 volts, una fase, 60 Hz, en cámara de aire.

EH

Descarga: 2" NPT vertical.

Paso de esfera: 3/4"

HP: 0.5 y 1

RPM: 3450

Impulsor: 2 álabes, tipo abierto con venas en la parte **posterior**. Balanceado dinámicamente, ISO G6.3.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores:

Monofásico: arranque por capacitor con protección térmica en el devanado, 115 volts, 60 Hz.

Trifásico: 230/460 volts, 60 Hz, requiere de protección externa por sobrecarga. Operan en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento.

Agua Sucia:

2BSE51

Descarga: 2" NPT vertical.

Paso de esfera: 2"

HP: 0.5

RPM: 1750

Impulsor: 2 álabes, tipo abierto con venas en la parte posterior. Hierro gris ASTM A-48, clase 30, balanceado dinámicamente, ISO G6.3.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores: NEMA L, opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento; de 115 volts, una fase, 1750 RPM. Cuenta con protección térmica en el devanado.

2SE51SS

Descarga: 2" NPT vertical.

Paso de esfera: 2"

HP: 0.5

RPM: 1750

Impulsor: 2 álabes, tipo abierto con venas en la parte posterior. Hierro gris ASTM A-48, clase 30, balanceado estáticamente.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores: NEMA L, arranque por capacitor, 115 volts, 60 Hz, 1750 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Cuenta con protección térmica en el devanado.

3SE-SS / 1 HP

Descarga: 2" y 3"; NPT vertical, con brida.

Paso de esfera: 2"

HP: 1

RPM: 1750

Impulsor: 2 álabes, tipo abierto, con venas en la parte posterior, balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores:

Monofásico: NEMA L, arranque por capacitor con protección térmica en el devanado, 230 volts, 60 Hz, 1750 RPM.

Trifásico: NEMA B, 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM, requiere de protección externa por sobrecarga. Operan en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento.

3ANH-DS

Descarga: 3" NPT vertical.

Paso de esfera: 2"

HP: 2 y 3

RPM: 3450

Impulsor: 1 álabe, tipo cerrado, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero inoxidable 420.

Motores: Una y tres fases, 230 volts, 60 Hz, 3450 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento.

3SE-SS / 1.5 y 2 HP

Descarga: 3" NPT vertical, con brida.

Paso de esfera: 2½"

HP: 1.5 y 2

RPM: 1750

Impulsor: 2 álabes, tipo abierto, con venas en la parte posterior. Balanceado estáticamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores:

Monofásico: arranque por capacitor con protección térmica en el devanado, 230 volts, 60 Hz, 1750 RPM.

Trifásico: 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM, requiere de protección externa por sobrecarga. Operan en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento.

4SE-SS

Descarga: 4" NPT horizontal, con brida.

Paso de esfera: 3"

HP: 3 y 5

RPM: 1750

Impulsor: 2 álabes, tipo abierto, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente, ISO G6.3. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores:

Monofásico: NEMA L, arranque por condensador permanente, 230 volts, 60 Hz, 1750 RPM.

Trifásico: NEMA B, 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM, requiere de protección externa por sobrecarga. Operan en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento.

4SE-H

Descarga: 4" horizontal, con brida.

Paso de esfera: 3"

HP: 4.5-15

RPM: 1750

Impulsor: 2 álabes, tipo abierto, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores: NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere de protección externa por sobrecarga.

6SE-L / 9-30 HP

Descarga: 6" horizontal, con brida.

Paso de esfera: 4"

HP: 9-30

RPM: 1150

Impulsor: 1 álabe, tipo cerrado, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores: NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1150 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere de protección externa por sobrecarga.

6SE-L / 18-60 HP

Descarga: 6" horizontal, con brida.

Paso de esfera: 4"

HP: 18-60

RPM: 1750

Impulsor: 1 álabe (2 para 48 y 60 HP), tipo cerrado, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores: NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere protección externa por sobrecarga

6SE-HL

Descarga: 6" horizontal, con brida.

Paso de esfera: 3"

HP: 30-60

RPM: 1750

Impulsor: 3 álabes, tipo cerrado, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores: NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1750 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere de protección externa por sobrecarga

8SE-HL

Descarga: 8" horizontal, con brida.

Paso de esfera: 3"

HP: 36-48

RPM: 1150

Impulsor: 3 álabes, tipo cerrado, con anillo de desgaste de bronce y venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores: NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1150 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere de protección externa por sobrecarga.

8SE-HA

Descarga: 8" horizontal, con brida.

Paso de esfera: 3"

HP: 30-75 / 100-150

RPM: 1150 / 1750

Impulsor: 3 álabes, tipo cerrado, con anillo de desgaste de bronce y venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Flecha: acero inoxidable 416.

Motores: NEMA B, aislamiento clase F, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, 1150 o 1750 RPM; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Requiere de protección externa por sobrecarga.

Trituradoras:

SGV / 2 HP

Descarga: 1¼" NPT vertical.

HP: 2

RPM: 3500

Impulsor: 12 álabes, tipo vortex, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

Anillo dentado: endurecido 440 C, acero inoxidable, dureza Rockwell C-55.

Flecha: acero inoxidable 420.

Motores: Monofásico: arranque por capacitor, 220 volts, 60 Hz; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Cuenta con protección térmica en el devanado.

Trifásico: 220/440 volts, 60 Hz; opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento. Cuenta con protección térmica en el devanado.

SGV / 3, 5 y 7.5 HP

Descarga: 2" NPT vertical.

HP: 3, 5 y 7.5

RPM: 3450

Impulsor: 10 álabes, tipo vortex, con venas en la parte posterior, balanceado dinámicamente. Bronce.

Anillo dentado: endurecido 440 C, acero inoxidable, dureza Rockwell C-55.

Flecha: acero inoxidable 420.

Motores: NEMA B, tres fases, 230/460 volts, 60 Hz, opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento, tipo jaula de ardilla, clase F, con protección por sobrecarga y sensor de temperatura en el devanado.

Pozo Profundo:

Serie SS

Tamaño: 4"

Características:

- Bridas de succión y descarga fabricadas en acero inoxidable 304, montaje NEMA.
- Válvula check integrada en la descarga.
- Cuerpo cilíndrico de acero inoxidable.
- Flecha de acero inoxidable 304.
- El diseño de los impulsores es del tipo flotante, esto permite un paso mayor de arena, fabricados en Noryl®.
- Difusores fabricados en policarbonato.
- Cople para motor fabricado en acero inoxidable 304.
- 7 rangos de operación: 5, 10, 18, 25, 35, 55 y 80 GPM.
- Rango de potencia de 0.5 a 7.5 HP.

Serie SP

Tamaño: 4", 6", 8" y 10"

Características:

- Fabricada totalmente en acero inoxidable.
- Válvula check integrada en la descarga.
- Cámara del difusor fabricada en acero inoxidable de precisión.
- Impulsores fabricados en acero inoxidable con tolerancias exactas.
- Rejilla de succión incorporada.
- Cojines y anillo del impulsor fabricados en NBR.
- Rango de potencia de 0.5 a 125 HP.